

Bijlage 13 – Testen

Test procedure - snelheid		
De snelheid - vermogen relatie van de veerpont zal gemeten moeten worden door twee series snelheidstesten met afwijkende ladingcondities. Een test bestaat uit 8 vaarten (4 heen en 4 terug) bij windkracht < 6 [m/s], golfhoogte < 0,5 [m], vaardiepte ≈ 10,5 [m]. Snelheden gemeten bij varen in twee richtingen met beide roerpropellers gelijk belast.		
Test naam	Ladingconditie	Specificatie eis te behalen snelheid die ook met de uit te bouwen motoren behaald wordt
1. Beproevingssnelheid zonder passagiers	- gelijklastig beladen - met personeel - met 6 ton brandstof - met 1 ton drinkwater - vuilwatertank is leeg - zonder passagiers - 100% van het voortstuwingsvermogen toegestaan	19 [km/u]
2. Beproevingssnelheid met 100% passagier laadvermogen	- gelijklastig beladen - met personeel - met 6 ton brandstof - met 1 ton drinkwater - vuilwatertank is leeg - beladen tot 100% laadvermogen - bij niet meer dan 80% van het voortstuwingsvermogen	18 [km/u]

Test procedure - proefvaart	
De proefvaart zal niet aanvangen voordat alle testen voor de wal uitgevoerd zijn naar tevredenheid van de toezichthouder en voordat de voortstuwingsinstallatie afgeregeld is. Een test bestaat uit 4 vaarten (2 heen en 2 terug) bij windkracht < 6 [m/s], golfhoogte < 0,5 [m], vaardiepte ≈10,5 [m]. Metingen te analyseren en correcties te maken met betrekking tot windeffecten en stroom condities.	
Test naam	Specificatie eis naar tevredenheid van de toezichthouder hetgeen ook met de uit te bouwen motoren behaald wordt
3. Vertraging- en acceleratietest	Met aanvangssnelheid 19 [km/u] a. Stilstand afstand te meten b. Stilstand tijd te meten c. Omkeertijd te meten terug naar dezelfde snelheid Met aanvangssnelheid 18 [km/u] d. Stilstand afstand te meten e. Stilstand tijd te meten f. Omkeertijd te meten terug naar dezelfde snelheid
4. Noodstoptest	Stilliggen binnen scheepslengte. In beide richtingen bij 100% laadvermogen
5. Uithoudingstest	Gedurende welke een complete 8 uur dienst gesimuleerd wordt op een vaarafstand van ongeveer 600 m met één 15 minuten cyclus, inclusief varen van en naar de onderhoudswal.